

Консультация для родителей по правилам дорожного движения

Запрещающие знаки.

«Самое дорогое у человека – это жизнь» - писал Н.А.Островский.

А жизнь ребенка вдвойне дорога, потому что он еще только делает первые шаги в сложном мире. И от того, донесем ли мы, взрослые, до сознания ребенка необходимые знания о безопасности, будет зависеть его жизнь.

Первые дорожные указатели появились практически одновременно с возникновением дорог. В XVI веке по указанию царя Фёдора Ивановича на дороге, ведущей из Москвы в царское имение Коломенское, были установлены верстовые столбы высотой около 4 метров с орлами наверху.

Однако их повсеместное распространение началось значительно позже, со времен Петра I, повелевшего своим указом «ставить верстовые столбы крашенные и подписанные цифрами, ставить по верстам на перекрестках руки с надписанием, куда, которая лежит». Довольно быстро верстовые столбы появились на всех основных дорогах государства.

Со временем эта традиция постоянно совершенствовалась. Уже в XVIII веке на столбах стали указывать расстояние, название местности и границы владений. Верстовые столбы стали красить в черные и белые полосы, обеспечивающие лучшую их видимость в любое время суток.

Появление на дорогах первых самодвижущих экипажей потребовало коренных изменений организации дорожного движения.

В 1903 году на улицах Парижа появились первые дорожные знаки: на чёрном или синем фоне квадратных вывесок белой краской были нарисованы символы – «Крутой спуск», «Опасный поворот», «Неровная дорога».

В 1909 году в Париже на конференции по автомобильному движению, была разработана и принята «Международная конвенция относительного передвижения автомобилей», регламентирующая основные принципы дорожного движения и требования к автомобилю.

Скорость движения, плотность транспортных потоков на улицах и дорогах современных городов быстро возрастают и будут в дальнейшем прогрессировать. На сегодняшний день одними из самых серьёзных дорожно-транспортных происшествий, являются происшествия с участием пешеходов. Ведь подобные происшествия без ущерба для здоровья не проходят. Согласно статистическим данным, аварии с участием пешеходов ежемесячно уносят десятки жизней. Но вот вопрос, сколько ещё людей должно погибнуть для того, чтобы мы, наконец, начали следовать Правилам дорожного движения, стали внимательнее относиться друг к другу на дороге?

Ребенка интересует улица и все на ней происходящее. И часто, увлеченный чем-либо необычным, он попадает на улице в опасные





ситуации, особенно в летний период. Вот почему уже в дошкольном возрасте необходимо учить детей ориентироваться в ближайшем окружении. Это тем более важно знать будущему школьнику, так как ему придется преодолевать путь от дома в школу и обратно.

Уже в возрасте 3-5 лет важно начать объяснять, показывать и главное самим взрослым неукоснительно соблюдать правила дорожного движения, дабы не подавать дурной пример в первую очередь. У маленьких детей очень хорошая память и стремление все знать, этим и воспользуемся, ведь главное – дорожная азбука – это гарант нашей жизни!

Чтобы не случилось беды, каждый из участников дорожного движения должен соблюдать специальные правила. Помогают нам в этом дорожные знаки.

Дорожный знак – техническое средство безопасности дорожного движения, стандартизированный графический рисунок, устанавливаемый у дороги для сообщения определённой информации участникам дорожного движения. Они предупреждают об опасности, запрещают, разрешают, информируют. Знаки различаются не только изображением, но и размером, формой, цветом.

Запрещающие знаки – самые строгие среди дорожных знаков. Они вводят разные запреты и ограничения. У них круглая форма и бросающийся в глаза красный фон или красная кайма.

